

**Souverän auf allen Wegen:  
Der neue Maxi-Scooter Peugeot Geopolis**

**Große Räder, großer Komfort**

Der Maxi-Scooter Peugeot Geopolis, neueste Kreation des französischen Zweiradherstellers, verwöhnt seine Passagiere mit besonders viel Komfort auch auf schlechten Wegen und steckt Schlaglöcher, Kanaldeckel, Querfugen und Bordsteinkanten gelassen weg. Grund dafür sind die großen Räder: Mit 16 Zoll Durchmesser reichen sie bereits an die Maße mancher Motorräder heran, die üppig dimensionierten Niederquerschnittsreifen bügeln viele Bodenunebenheiten einfach glatt. Die großen Räder führten außerdem zu einer eleganten Silhouette, die den Geopolis schlanker und hochbeiniger aussehen lässt als das kraftvoll und bullig wirkende Schwestermodell Peugeot Satelis. Wie die Satelis-Topversion wird auch der Geopolis von einem 22 PS starken 250 ccm-Einzylinder-Viertaktmotor mit elektronischer Benzineinspritzung angetrieben, der sich trotz überlegener Leistungsreserven mit weniger als vier Litern Benzin auf 100 km zufrieden geben kann und dank 13 Liter-Tank ausgedehnte Touren von über 300 Kilometern ohne Tankstopp zulässt. Das Stauvermögen entspricht dem Aktionsradius: Vorn unter dem Cockpit bietet der Geopolis ein geräumiges, abschließbares Handschuhfach, unter der Sitzbank öffnet sich ein mächtiges Staufach mit genügend Platz für einen Integral- und einen Jethelm. Der Geopolis 250 kostet 4.349,-- Euro.

(PMD 11.08.2006)