

**Schnell, komfortabel, kultiviert:  
Der neue Peugeot Geopolis 400**

**Scooter-Genuss in seiner schönsten Form**

Der neue Peugeot Geopolis 400 bietet Zweiradspaß in seiner schönsten Form. War der Großrad-Scooter des französischen Zweiradherstellers schon bisher für sein preisgekröntes Design berühmt, so überzeugt er in der Top-Version mit 24 kW oder 32,6 PS jetzt auch noch mit unübertrefflichem Fahrvergnügen. Denn der Geopolis 400 ist nicht nur besonders spurtstark und mit über 150 km/h Spitze besonders schnell, sondern bietet Laufkultur und Komfort in allen Lebenslagen. So ist die Triebwerkschwinge nicht wie bei kleineren Motorvarianten in Gummiblöcken aufgehängt, sondern in dem von Peugeot entwickelten und patentierten „DSL“ oder „Dual Swinging Linkage“. Das clever ausgetüftelte Hebelsystem erlaubt die notwendigen Nickbewegungen des Triebwerkes beim Beschleunigen und Gaswegnehmen, unterdrückt seitliche Drehbewegungen des Motors aber äußerst wirkungsvoll und garantiert auf diese Weise überlegene Spurtreue. Der wichtigste Garant für den Fahrkomfort auch auf Holperstrecken sind freilich die mächtigen Räder. Mit der Dimension 110/70-16 vorn und einem superbreiten „Maxi-Reifen“ 150/70-14 hinten bügeln sie die meisten Bodenunebenheiten einfach glatt. Komfort- und Sicherheitsausstattung des Geopolis 400 sind auf automobilähnlichem Niveau und lassen auch bei anspruchsvollen Kunden keine Wünsche offen. Zurückhaltung übte Peugeot nur bei den Verkaufspreisen. In den Farben blau, grau, schwarz und rot steht der Geopolis 400 als „Premium“-Version für 5399 Euro beim Händler, das „Executive-Modell“ mit Antiblockiersystem und Bremskraftverstärker kostet 5999 Euro.

(PMD 27.08.2007)