

## **HYbride3 compressor**

### **Das fehlende Bindeglied**

**Die Studie HYbride3 compressor verkörpert mit ihren Elementen aus Motorroller und Automobil eine originelle Lösung für eine bessere Mobilität im Stadtverkehr. Das Fahrzeug fasziniert nicht nur durch sein dynamisches Auftreten und das markante futuristische Design, sondern auch durch sein Konzept, das viele Vorteile kombiniert (Kompaktheit, Sicherheit, Komfort), sowie durch die Hybrid-Benzin-Technologie „HYbride“. Bei dieser Technologie der neuesten Generation werden zugunsten von Sicherheit und Fahrvergnügen alle 3 Räder des Fahrzeugs angetrieben und dadurch eine sparsame Nutzung mit dem Schutz der Umwelt verbunden (nur 47 g CO<sub>2</sub>/km im Durchschnitt bzw. 0 g CO<sub>2</sub>/km im reinen Elektrobetrieb).**

Das Concept-Fahrzeug HYbride3 compressor repräsentiert ein völlig neuartiges Konzept. Mit seinen 3 Rädern und seiner stromlinienförmigen Bauweise verkörpert es ein fehlendes Bindeglied zwischen zwei bis heute weit auseinander liegenden Welten - dem Motorroller und dem Automobil. Mit jeweils einem Elektromotor an den beiden Vorderrädern in Verbindung mit einem Verbrennungsmotor hinten verfügt es über eine neuartige Hybrid-Technologie, bei der jedes einzelne Rad angetrieben werden kann.

In einer Welt, in der der Stadtverkehr immer dichter wird, in der jeder Zeit sparen möchte, in der der Ölpreis rapide steigt und in der Umweltschutz mehr denn je zu einem vorrangigen Anliegen geworden ist, wetteifern die Entwicklungsbüros um innovative Ideen für vielfältige zukunftsweisende Lösungsansätze.

Zwei Traditionssparten von Peugeot haben ihre gesamte Kreativität und ihr Know-how auf eine gemeinsame Idee konzentriert und schließlich an einem Tisch einen

besonders originellen Entwurf erarbeitet, den HYbride3 compressor. Dieses Concept-Car oder besser gesagt dieser Concept-Scooter ist nämlich das Ergebnis des gesamten Erfahrungsschatzes von Peugeot Motocycles, der Spezialisten im Bereich Motorroller, sowie der ganzen Kreativität und Innovationsfähigkeit der Designer und Ingenieurteams von Automobiles Peugeot.

Für diese Studie konnte die Löwenmarke aus der ganzen Fülle ihres Erfahrungsschatzes schöpfen, der für jeden Einzelnen je nach Alter oder individuellen Bedürfnissen eine passende Lösung im Bereich Fahrräder, Motorräder oder Automobile bietet.

Die Besonderheit dieses Fahrzeugs besteht darin, dass es eine ideale Verbindung der Vorteile eines Motorrollers mit bestimmten Eigenschaften eines Automobils darstellt. Die Studie ist bewusst als dreirädriges Fahrzeug konzipiert. Es steht für Stabilität, Sicherheit und maximales Fahrvergnügen. Mit einer Breite von 82 cm fügt es sich optimal in den Stadtverkehr ein und ist dabei wendig wie ein Zweirad. Die Windschutzscheibe ist bis zum Heck verlängert und bildet bei ungünstigen Witterungsverhältnissen eine schützende Zelle für Fahrer und Sozius.

Außerdem kann dieses Fahrzeug nach den gesetzlichen Bestimmungen in Frankreich mit dem B-Führerschein gefahren werden und ist dort damit potenziell für einen breiten Kundenkreis zugänglich.

Das Konzept ist mit „HYbride“ ausgerüstet, einer Technologie, die auch in anderen Concept-Cars am Peugeot-Stand auf dem Pariser Autosalon präsentiert wird. Der Hybrid-Antrieb der neuesten Generation beinhaltet hier den Benzin-Kompressormotor, der bereits im Peugeot-Motorroller Satelis eingesetzt wird. Er verfügt über eine Leistung von 15 kW (20 PS), die das Hinterrad antreibt, und wird mit zwei Elektromotoren in den Vorderrädern mit jeweils 3 kW kombiniert.

Die Antriebsaggregate entwickeln zusammen eine Gesamtleistung von 21 kW (29 PS) bei einem besonders moderaten Kraftstoffverbrauch von durchschnittlich nur

2,0l/100 km , was einer CO<sub>2</sub>-Emission von 47 g pro Kilometer bzw. 0 g CO<sub>2</sub>/km im reinen Elektrobetrieb entspricht. Durch diesen Aufbau können beim HYbride3 compressor zugunsten von Sicherheit und Fahrvergnügen 3 Räder angetrieben werden.

Durch seine konsequente Hybrid-Technik setzt das Konzept-Fahrzeug HYbride3 compressor neue Maßstäbe in Sachen Sicherheit (besseres Antriebs- und Bremsverhalten), Handhabung sowie Ökologie und vereint dabei eine einzigartige Vielseitigkeit.

(PMD 21.11.2008)