

Der neue Peugeot Ludix 2: Elegantes Design, tolle Ausstattung

Viel Fahrspaß zum Freundschaftspreis

Der Peugeot Ludix, fröhlich-frecher Einstiegs-Roller des französischen Zweiradherstellers, ist noch attraktiver geworden. Als „Ludix 2“ rollt das elegante Fliegengewicht mit verbesserter Ausstattung und zu günstigeren Preisen auf den deutschen Markt und dürfte nicht nur bei praktisch denkenden Zweirad-Fans für Begeisterung sorgen. Schon dem Einstiegsmodell Ludix 2 One mit Kickstarter und Trommelbremsen zum KampfpPreis von 999 Euro ist das gelungene Facelift anzusehen. Statt vormals in Grau sind die eingefärbten Kunststoffkomponenten in elegantem Schwarz gehalten, ein neuer Scheinwerfer zielt die Front, eine verbesserte Upside-down-Vorderradgabel sorgt für Spurtreue, Federungskomfort und die passende Optik. Zunächst als Einsitzer gedacht, ist der Ludix 2 One für nur 50 Euro extra auch mit Zwei-Personen-Sitzbank und dem typischen Doppelscheinwerfer zu haben, der auch die meisten anderen Ludix-Modelle zielt. Der Ludix 2 Trend für 1399 Euro bietet Gepäckträger und Topcase ab Serie, eine leistungsfähige Scheibenbremse sowie 12 Zoll-Räder mit Niederquerschnittsreifen für größeren Abrollkomfort. Dem Schwestermodell Ludix 2 Elegance wurden sogar 14 Zoll-Räder spendiert, das im Vergleich zum Ludix 2 Trend noch größere Topcase hat fast schon Tourencharakter. Eine ganz andere Zielgruppe haben die „Snake“ und „Blaster“ Modelle. Kleines Scheinwerferauge, besonders dicke Reifen im Format 120/70-12 vorn und 130/70-12 hinten und tolle Lackierungen wie etwa „Adrenalin Orange“ verleihen dem Snake für 1589 Euro (Ludix 2 Snake) und 1649 Euro (Ludix 2 Snake Furious) eine bullige Streetfighter-Appearance. Topmodelle sind der Ludix 2 Blaster R-Cup für 1799 und der Ludix 2 Blaster RS 12 für 1849 Euro. Als reinrassige Renn-Scooter bieten sie nicht nur die sportlich gezackte Shurricane-Bremsscheibe vorn, sondern markante Wasserkühler zu beiden Seiten der Verkleidungsfront mit einer Leistungsausbeute von

satten 4,9 PS. Mangelndes Temperament lässt sich freilich auch den anderen Ludix-Modellen nicht vorwerfen: Mit seiner schlanken Linie bringt der Ludix 2 in Basisversion nur 66 kg auf die Waage – und flitzt den meisten anderen 50 ccm-Rollern schon deshalb bei Ampelstarts auf und davon.

(PMD 16.03.2007)