

## **Der neue Großradroller Peugeot LXR 125**

### **Luxus light**

Luxus muss nicht immer opulent sein. Der Peugeot LXR 125, neuester Großradroller des französischen Fahrzeugherstellers, kombiniert sein markantes Löwengesicht mit einer erstaunlich schlanken Silhouette und einem geringen Gewicht von 142 kg für überlegene Handlichkeit im dichten Straßenverkehr. Trotzdem verwöhnt er den Fahrer mit grandiosem Fahrspaß und Komfort. Grund dafür sind die mächtigen 16 Zoll-Räder, die kleinere Bodenunebenheiten einfach wegbügeln und in Verbindung mit den langen Federwegen – 100 mm vorn, 72 mm hinten – weich über Kanaldeckel und Schlaglöcher hinwegsetzen. Der steife Rahmen und die Vordergabel mit 33 mm Standrohrdurchmesser halten den LXR auch bei flotter Kurvenfahrt sicher in der Spur, die Scheibenbremsen mit 220 mm Durchmesser vorn und hinten sind gut dosierbar und packen im Notfall vehement zu. So wird das Rollerfahren zum souveränen, motorrad-ähnlichen Fahrvergnügen, was Peugeot keineswegs verstecken will. Der LXR darf zeigen, was er hat: Die Verkleidungsfront um den breiten, kantigen Hauptscheinwerfer ist extrem knapp geschnitten, darunter ragt ein bullig-breites Vorderrad-Schutzblech in den Fahrtwind, um Vorderrad und die Vordergabel mit 33 mm Standrohrdurchmesser optisch noch weiter hervorzuheben. Hinter der Karosserie bietet der LXR einen klassisch topfebenen Durchstieg für den Transport von Einkaufskorb, Aktentasche oder der sprichwörtlichen Getränkekiste. Zusätzliches Gepäck fasst der solide, serienmäßige Gepäckträger am Fahrzeugheck, außerdem lässt sich die breite, super-bequeme und leicht abgestufte Sitzbank mit leisem Klick elektrisch entriegeln und gibt dann ein geräumiges Staufach frei, das einen Jethelm problemlos schluckt. Unter diesem Fach verbirgt sich der durchzugsstarke, kultiviert und gleichmäßig hochdrehende 125 ccm-Viertaktmotor mit 13 PS (9,7 kW), der den LXR bis knapp unter die Autobahn-Richtgeschwindigkeit treibt. Noch einen Tick flotter sind Besitzer eines Motorrad-Führerscheins unterwegs, denn alternativ ist der LXR auch mit 200 ccm und 15 PS (11,5 kW) zu haben. Der LXR steht in den Farben weiß, blau und grau für 2749,00 Euro beim Händler, die 200 ccm-Variante kostet mit 3139,00 Euro nur geringfügig mehr.

(PMD 01.07.2009)