

## **Sauber, stark und sparsam: Neuer Top-Motor für Peugeot's pfiffigen Allround-Scooter**

### **Vier Takte für den Vivacity**

Der Peugeot New Vivacity, pfiffiger Allround-Scooter des französischen Fahrzeugherstellers, fährt ab sofort mit einem neu entwickelten Top-Motor auf Deutschlands Straßen. Neben dem bewährten 50 ccm-Zweitakter ist der fröhliche Alleskönner mit seiner frechen Gepäck-Klappe im Bug nun auch als Viertakter zu haben, der lässig die Euro 3-Abgasnorm stemmt und selbst die empfindlichsten Nasen mit seinem qualmfreien Alltagsbetrieb erfreut. Mit 3,8 PS Höchstleistung und sattem Durchzug aus dem Drehzahlkeller legt sich das Aggregat bei Ampelstarts kraftvoll ins Zeug, dreht dabei aber so gleichmäßig und vornehm hoch, dass auch Zweirad-Neulinge schnell ihre Scheu vor dem Gasgriff ablegen. Neben Sauberkeit und Laufkultur überzeugt der Viertakter auch mit seinem Aktionsradius. 8,5 Liter Tankinhalt bedeuten eine Reichweite von nahezu 300 Kilometern – und passen perfekt zum Charakter des New Vivacity, der mit seinen vielfältigen Staumöglichkeiten, der umfangreichen Ausstattung und dem vorbildlichen Wetterschutz wie ein Mini-GT-Scooter wirkt und deshalb nicht nur für Büro- und Einkaufsfahrten, sondern auch für ausgedehnte Touren taugt. Bei soviel Sparsamkeit ist der geringe Aufpreis gegenüber der Zweitakt-Variante schnell amortisiert: Mit 1799 Euro kostet der Viertakt-Vivacity nur 100 Euro mehr.

(PMD 11.08.2009)