

**Schwarz und stark:
Black Sat 125 von Peugeot Motocycles**

Der Löwe wird zum Panther

Black is beautiful, sagten sich die Designer von Peugeot Motocycles. Und schufen ein betörendes Scooter-Sondermodell mit einer verwegenen Kombination aus hochelegantem glanzschwarz und hochtechnisch wirkendem mattschwarz, das sich als Thema von der Karosseriefront konsequent durchzieht bis zur Beifahrersitzbank. Dort lauert, ebenfalls schwarz in schwarz abgesetzt, der Peugeot-Löwe, der in diesem Fall auch ein sprungbereiter Panther hätte sein können. Der „Black Sat 125“ ist verhalten aggressiv, so die Message, und zu dieser Angriffslust passt die Motorisierung: Der Einzylindermotor wird von dem exklusiv bei Peugeot entwickelten Roots-Kompressor aufgeladen, was dem Scooter trotz halbem Hubraum die Beschleunigung eines ausgewachsenen 250ers verleiht. Damit der Black Sat 125 trotzdem die vom Gesetzgeber vorgeschriebene 15 PS-Obergrenze für Führerschein 1A-Inhaber einhält, wird überschüssige Ladeluft ab einer bestimmten Drehzahl einfach über ein Überdruckventil ins Freie geblasen. Bis auf die schwarze Farbgebung mit sparsam, aber wirkungsvoll gesetzten roten Akzenten an der Karosserie entspricht der Black Sat 125 dem normalen Satelis 125 Compressor und bietet damit ebenfalls dessen vorbildliches H7-Licht, asphärische Rückspiegel, komplett ausgestattetes Digitalcockpit und umfassende Stau- und Ablagemöglichkeiten. Die Preise: 4599 Euro mit normaler Scheibenbremsanlage, 5199 Euro mit Peugeots intelligenter ABS/PBS Kombibremse mit Antiblockiersystem.

(PMD 02.07.2007)