

## **Peugeot Satelis 400/500 mit 33 und 38 PS**

### **Volle Kraft voraus**

Peugeot Motocycles bringt zwei neue Flaggschiffe auf den Markt: Der Satelis 500 und das Schwestermodell Satelis 400 für Einsteiger mit beschränkter Motorrad-Fahrerlaubnis sind die stärksten und schnellsten Scooter, den der französische Zweiradhersteller je gebaut hat. 160 km/h beim 37,4 PS starken 500er, 150 km/h beim 32,6 PS kräftigen 400er lassen auch lange Autobahnetappen zum gemütlichen Ausflug schrumpfen. Zumal die elegante, im Windkanal ausgefeilte Karosserie mit einem in dieser Klasse unübertroffenen Luftwiderstandsbeiwert von 0,402 für einen umfassenden Wind- und Wetterschutz sorgt. So komfortabel der neue Satelis 400/500 auf langen Strecken ist, so dynamisch gibt er sich auf kurvigen Landsträßchen. Mit seiner souveränen Beschleunigung katapultiert er sich in eine ganz neue Fahrzeugliga, wobei die kleinere Hubraumvariante erstaunlich tapfer mit dem Halblitermodell mithält und die knapp fünf fehlenden PS kaum vermisst werden. Bei beiden Modellen ist der aktive Fahrgenuss ist nicht mehr mit anderen Scootern, sondern nur noch mit Motorrädern zu vergleichen. Die von Peugeot Motocycles patentierte Fahrwerkstechnik hat am Fahrspaß entscheidenden Anteil: DSL für „Dual Swinging Linkage“ heißt das System, bei dem sich der Motor nicht in Gummi-Silentblöcken, sondern über ein ausgeklügeltes Hebelsystem am Rahmen abstützt. In horizontaler und vertikaler Richtung sorgt dieses System für den nötigen Bewegungsspielraum des gesamten Triebsatzes, doch axiale Rührbewegungen werden wirkungsvoll unterdrückt. Das garantiert unbedingte Spurtreue, ein teigiges Gefühl beim Gasgeben in Schräglage will gar nicht erst aufkommen. Eine Nissin-Doppelkolbenbremsanlage mit zwei Scheiben vorn und einer Einzelscheibe hinten rundet das Fahrwerkspaket überzeugend ab, in der „Executive“-Variante sorgt die ABS/PBS genannte Kombi-Bremse mit Bremskraftverstärker und Antiblockiersystem für noch

kürzere Bremswege. Trotz der satten Leistung geben sich beide Modelle mit ca. 4,5 Litern Kraftstoff auf 100 Kilometer zufrieden und erreichen dabei die Euro 3-Abgasnorm. Drei elegante Farben – silber, grau und schwarz - stehen zur Wahl. Der Satelis 400 steht ab sofort für 5499 Euro, der Satelis 500 für 6199 Euro beim Händler, die ABS/PBS-Variante kostet jeweils nur 600 Euro mehr.

(PMD 20.06.2007)